



Photos: Henry Recycling

A St-Sulpice: «Plusieurs villes ont déjà acheté ces camions électriques. Pour des privés comme Henry Recycling, cela reste très rare. C'est un vrai plus pour nos communes clientes qui ont désormais accès à une collecte totalement écoresponsable», relève Eric Morier, le directeur d'Henry Recycling.

Henry Recycling: deux camions 100 % électriques «qui roulent au soleil vaudois»

«La protection de l'environnement est compatible avec la collecte des déchets», estime l'entreprise vaudoise Henry Recycling qui vient d'acheter deux camions 100 % électriques chez Designwerk.

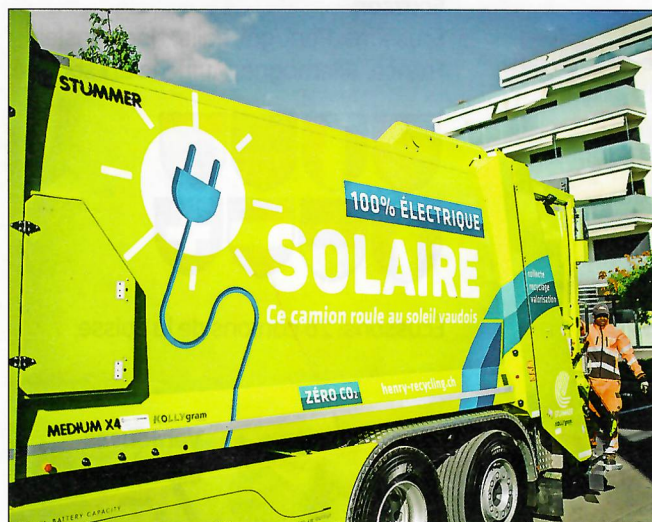
Marque d'Henry Transports «spécialisée dans la collecte, la gestion et la valorisation des déchets sur sol vaudois», Henry Recycling disposait déjà de quatre camions qui roulent au biogaz. Elle a désormais complété sa flotte avec deux camions 100 % électriques qui circulent en silence dans les rues des

communes vaudoises de Renens, Denges, St-Sulpice, Echandens ainsi que dans le Nord vaudois. «L'électricité nécessaire à l'alimentation des camions est produite par 3600 m² de panneaux solaires installés sur les toits de l'entreprise à Vufflens-la-Ville», précise Henry Recycling.

Très onéreux à l'achat

L'acquisition de ces deux camions électriques a été faite auprès de la société zurichoise Designwerk. «Bien qu'ils coûtent à l'achat plus de deux fois le prix d'un camion

équivalent à moteur thermique, leur bilan écologique est sans commune mesure et constitue un plus aussi bien pour les clients que pour la population», estime Eric Morier, le directeur d'Henry Recycling. D'une charge utile supérieure à 10 tonnes, chaque camion dispose d'une puissance de 500 kW (670 ch). «Le temps de recharge des camions varie de deux à huit heures et suffit à une journée entière d'activité», précise encore Henry Recycling qui «met tout en place pour être l'acteur le plus vert de la branche dans le canton de Vaud». (Laurent Missbauer)



«L'électricité nécessaire à l'alimentation des camions est produite par 3600 m² de panneaux solaires installés sur les toits de l'entreprise à Vufflens-la-Ville», précise Henry Recycling.



On peut lire ici que l'autonomie de ce camion électrique peut aller «jusqu'à 285 km».