

VUFFLENS-LA-VILLE &amp; RÉGION - ENTREPREISE HENRY TRANSPORTS

# Des camions 100% électrique



**VUFFLENS-LA-VILLE** La protection de l'environnement est compatible avec la collecte des déchets. Henry Recycling – une marque de l'entreprise Henry Transports basée à Vufflens-la-Ville – en a fait sa nouvelle devise et l'applique aujourd'hui à l'ensemble de ses activités. Avec une flotte composée de douze camions (dont quatre roulent au biogaz), elle accueille deux camions 100% électriques et fera pareillement en 2021. En 2022, elle fera l'acquisition de camions à hydrogène. Les nouveaux véhicules électriques circulent déjà (silencieusement) dans les rues des communes clientes de l'Ouest lausannois à Renens, Denges, Saint-Sulpice et Echandens et dès janvier dans le Nord vaudois.

## Aucun rejet de CO2

L'électricité nécessaire à l'alimentation des camions est produite

localement par 3'600 m<sup>2</sup> de panneaux solaires installés sur les toits l'entreprise familiale à Vufflens-la-Ville. Pour rappel, Henry Recycling est une marque spécialisée dans la collecte, la gestion et la valorisation des déchets sur sol vaudois.

Silencieux, durables, propulsés à l'électricité verte, les nouveaux camions offrent aux communes clientes une plus-value dans la collecte des déchets urbains en n'émettant aucun rejet de CO<sub>2</sub>. Le Plan Climat adopté par le Conseil d'État vaudois n'a fait que conforter l'entreprise dans ses choix.

## Puissance de 500 kilowatts

L'acquisition des deux camions électriques a été faite à la société zurichoise Designwerk. Bien que leur coût d'achat reste pour l'heure onéreux pour une entreprise de notre taille (à savoir plus de deux fois le prix d'un camion à moteur

thermique), leur bilan écologique est sans commune mesure et constitue un plus pour les clients et la population.

D'une charge utile supérieure à tonnes, chaque camion dispose d'une puissance de 500 kilowatts (équivalent à 670 chevaux) et est équipé des batteries d'une capacité de 270 kilowatts-heure. Le temps de recharge varie de deux à huit heures et suffit à une journée entière d'activité. Eric Morier, directeur de Henry Recycling, explique: «De nombreuses grandes villes comme Lausanne, Bâle ou Thoune ont fait l'acquisition de camions électriques. Pour des entreprises privées, cela reste très rare. Nous sommes à ma connaissance les seuls en Romandie à être équipés de deux camions électriques et quatre camions biogaz.»

Avec une flotte composée essentiellement de camions propul-

sés au biogaz et maintenant à sa propre électricité grâce à ses 3600m<sup>2</sup> de panneaux solaires, l'entreprise Henry Recycling s'engage pour les énergies renouvelables et met tout en place pour un «acteur vert» de la branche dans le canton de Vaud.

## Appel d'offre remporté

Notons enfin que l'entreprise a remporté en novembre dernier l'appel d'offre public de la Strid (gestion des déchets du Nord vaudois) pour la collecte des déchets. Elle opérera dès janvier 2021 depuis Yverdon-les-Bains où elle a ouvert une succursale au centre Tripôle il y a deux semaines. Les camions électriques utilisés dans le nord du canton seront alimentés en électricité photovoltaïque produite par Yverdon-les-Bains Énergies. ■

COMMUNIQUÉ



Le Journal de la Région de Cossonay poursuit sa mission de vous informer et de relater ce qui se passe dans notre coin de pays. Abonnez-vous dès maintenant sur notre site: [www.journalcossonay.ch](http://www.journalcossonay.ch) pour le prix de Fr. 75.- par an seulement. Merci et à bientôt!

JOURNAL DE LA RÉGION DE  
**COSSONAY**