

VUFFLENS-LA-VILLE & RÉGION - ENTREPREISE HENRY TRANSPORTS

Des camions 100% électrique



VUFFLENS-LA-VILLE La protection de l'environnement est compatible avec la collecte des déchets. Henry Recycling – une marque de l'entreprise Henry Transports basée à Vufflens-la-Ville – en a fait sa nouvelle devise et l'applique aujourd'hui à l'ensemble de ses activités. Avec une flotte composée de douze camions (dont quatre roulent au biogaz), elle accueille deux camions 100% électriques et fera pareillement en 2021. En 2022, elle fera l'acquisition de camions à hydrogène. Les nouveaux véhicules électriques circulent déjà (silencieusement) dans les rues des communes clientes de l'Ouest lausannois à Renens, Denges, Saint-Sulpice et Echandens et dès janvier dans le Nord vaudois.

Aucun rejet de CO2

L'électricité nécessaire à l'alimentation des camions est produite

localement par 3'600 m² de panneaux solaires installés sur les toits l'entreprise familiale à Vufflens-la-Ville. Pour rappel, Henry Recycling est une marque spécialisée dans la collecte, la gestion et la valorisation des déchets sur sol vaudois.

Silencieux, durables, propulsés à l'électricité verte, les nouveaux camions offrent aux communes clientes une plus-value dans la collecte des déchets urbains en n'émettant aucun rejet de CO2. Le Plan Climat adopté par le Conseil d'Etat vaudois n'a fait que conforter l'entreprise dans ses choix.

Puissance de 500 kilowatts

L'acquisition des deux camions électriques a été faite à la société zurichoise Designwerk. Bien que leur coût d'achat reste pour l'heure onéreux pour une entreprise de notre taille (à savoir plus de deux fois le prix d'un camion à moteur

thermique), leur bilan écologique est sans commune mesure et constitue un plus pour les clients et la population.

D'une charge utile supérieure à tonnes, chaque camion dispose d'une puissance de 500 kilowatts (équivalent à 670 chevaux) et est équipé des batteries d'une capacité de 270 kilowatts-heure. Le temps de recharge varie de deux à huit heures et suffit à une journée entière d'activité. Eric Morier, directeur de Henry Recycling, explique: «De nombreuses grandes villes comme Lausanne, Bâle ou Thoune ont fait l'acquisition de camions électriques. Pour des entreprises privées, cela reste très rare. Nous sommes à ma connaissance les seuls en Romandie à être équipés de deux camions électriques et quatre camions biogaz.»

Avec une flotte composée essentiellement de camions propulsés

sés au biogaz et maintenant à sa propre électricité grâce à ses 3600m² de panneaux solaires, l'entreprise Henry Recycling s'engage pour les énergies renouvelables et met tout en place pour un «acteur vert» de la branche dans le canton de Vaud.

Appel d'offre remporté

Notons enfin que l'entreprise a remporté en novembre dernier l'appel d'offre public de la Strid (gestion des déchets du Nord vaudois) pour la collecte des déchets. Elle opérera dès janvier 2021 depuis Yverdon-les-Bains où elle a ouvert une succursale au centre Tripôle il y a deux semaines. Les camions électriques utilisés dans le nord du canton seront alimentés en électricité photovoltaïque produite par Yverdon-les-Bains Énergies. ■

COMMUNIQUÉ



Le *Journal de la Région de Cossonay* poursuit sa mission de vous informer et de relater ce qui se passe dans notre coin de pays. Abonnez-vous dès maintenant sur notre site: www.journalcossonay.ch pour le prix de Fr. 75.- par an seulement. Merci et à bientôt!

JOURNAL DE LA RÉGION DE
COSSONAY