



INNOVANTE ET ÉCOLOGIQUE = HENRY TRANSPORTS

Si on mélange une bonne idée avec une grosse dose de courage cela donne souvent une histoire à succès. Et la filiale d'Henry Transports, «Henry Recycling», en est un parfait exemple.

AUTEURE ET PHOTOS: ADRIANA HUNZIKER

Que faire lorsque le secteur de la construction est en perte de vitesse et que le transport de matériaux de construction en subit les conséquences ? C'est la question qu'Eric Morier s'est posée lorsqu'il est arrivé chez Henry Transports il y a cinq ans et il en a conclu qu'il fallait trouver une activité secondaire. La réattribution de la collecte des déchets de la commune de Renens (VD) a permis à l'entreprise de se diversifier en minimisant le risque inhérent à la concentration des activités. De plus, la collecte des déchets n'était pas un secteur totalement inconnu pour l'entreprise sachant qu'elle transporte depuis des années des déchets de construction. Et bien que pour ce nouveau domaine d'activité il faille des camions à benne, le pas vers la collecte des déchets d'une commune n'était pas immense. Pour Eric Morier et pour le propriétaire Blaise

Henry, il était bien clair qu'il ne serait pas facile de s'imposer dans la région face à des entreprises déjà connues – à moins bien sûr de proposer quelque chose de nouveau, comme par exemple le fait de transporter des déchets et d'utiliser l'énergie produite par l'incinération desdits déchets pour propulser les véhicules. Eric Morier s'intéressait déjà depuis longtemps à la propulsion au biogaz. Les deux étaient tellement convaincus par cette idée qu'ils n'ont pas tergiversé une seule minute et qu'ils ont tout mis en œuvre très rapidement. Eric Morier a pris contact avec le constructeur de véhicules Iveco et Blaise Henry a signé l'offre pour le semi-remorque au stand Contena du salon Suisse Public à Berne sur une serviette! Et tout cela avant que la décision d'attribution de la commune de Renens soit tombée.

Le risque entrepreneurial par excellence
Eric Morier et Blaise Henry étaient tellement convaincus par cette idée qu'ils ont investi déjà avant la décision officielle et leur courage a été récompensé. La commune de Renens s'est laissée convaincre par l'idée d'Henry Transport SA et elle lui a attribué le mandat de collecte des déchets de la commune. Dans la foulée, le 1er janvier 2016, la marque «Henry Recycling» voyait le jour. Avec l'acquisition en 2016 également de l'entreprise de collecte des déchets Delacuisine SA, Henry Transports est aujourd'hui en charge de la collecte des déchets de dix communes de l'agglomération de Lausanne Est. Et en 2021, 54 autres communes de l'agglomération d'Yverdon devraient s'y ajouter.

«C'EST LE RISQUE DE L'ENTREPRENEUR: NOUS ÉTIONS CONVAINCUS DE REMPORTER L'ADJUDICATION GRÂCE À CETTE IDÉE»

Eric Morier,
directeur Henry Recycling

La boucle est bouclée

Le biogaz a également convaincu. Deux véhicules se sont ajoutés aux deux premiers. Ce sont environ 2000 tonnes de déchets verts de la commune de Renens que les camions d'Henry transportent chaque année vers l'installation d'écorecyclage de Lavigny ou de Chavornay où ils sont transformés en biogaz utilisé comme carburant. Depuis septembre 2020, deux camions électriques sont venus compléter la flotte de véhicules. Ces deux véhicules Futuricum roulent avec l'énergie solaire produite par l'entreprise qui a installé des panneaux solaires sur une surface de 3600 m2. A terme, une surface de 10000 m2 devrait être recouverte par de tels panneaux. Et ce n'est pas tout car Henry Transports SA a encore de grands projets. En collaboration avec Sotrag et Matthey, le «H2M», un important centre de tri des matériaux avec installation de recyclage devrait voir le jour sur le site actuel de l'entreprise à Vufflens avec une station-service de biogaz et une station de lavage publique et écologique. La notion de durabilité s'écrit en majuscules chez Henry Transports.



À gauche
«Ce camion roule au soleil vaudois» : la flotte de véhicules a été complétée cette année par deux véhicules électriques dont le courant provient de l'installation solaire de l'entreprise: Propres, silencieux, propulsés à l'énergie solaire et avec une longue durée de vie.

De haut en bas
Eric Morier avec les deux chauffeurs Francisco Ramos et Carlos Da Pina devant le camion Iveco propulsé au biogaz généré par les déchets verts de la commune de Renens.

Depuis mars 2020, l'entreprise Henry Transports SA est domiciliée à Vufflens. Au cours des prochaines années, un grand centre de tri avec station de lavage écologique pour les camions, d'autres panneaux solaires et une station-service de biogaz devrait voir le jour sur le terrain voisin.

AM Tacho Workshop: logiciel de calibration

pour tachygraphe, enregistrement de données d'accident et de fin de parcours, limiteur de vitesse, analyse, manipulation et plaque d'installation basé sur WEB.

NOUVEAU:
AM TACHO WORKSHOP



AUTOMETER

Zurich, Berne, Lucerne, Bâle, Saint-Gall, Offenburg (D)
www.autometer.ch • T 041 349 40 50