

COMMUNIQUÉ

Une collecte de déchets 100% électrique dans l'Ouest lausannois et bientôt dans le Nord vaudois

Vufflens-la-Ville, le 30 novembre 2020 - **La protection de l'environnement est compatible avec la collecte des déchets. Henry Recycling en a fait sa nouvelle devise et l'applique dès aujourd'hui à l'ensemble de ses activités. Avec une flotte composée de 12 camions dont 4 roulent au biogaz, elle accueille dès aujourd'hui 2 camions 100% électriques. En 2021, elle prévoit l'acquisition de nouveaux camions électriques et en 2022 des camions à hydrogène. Les nouveaux véhicules électriques circulent déjà (silencieusement) dans les rues des communes clientes de l'Ouest lausannois – Renens, Denges, St-Sulpice et Echandens notamment et dès janvier dans le Nord vaudois. L'électricité nécessaire à l'alimentation des camions est produite localement, par 3'600 m² de panneaux solaires installés sur les toits l'entreprise familiale à Vufflens-la-Ville. Pour rappel, Henry Recycling est la marque de Henry Transports spécialisée dans la collecte, la gestion et la valorisation des déchets sur sol vaudois.**

Réduction massive de CO2

Silencieux, durables, propulsés à l'électricité verte indigène produite sur le site de Vufflens-la-Ville, les nouveaux camions électriques de l'entreprise offrent aux communes clientes de l'Ouest lausannois une plus-value indéniable dans la collecte des déchets urbains en n'émettant aucun rejet de CO2. Le Plan Climat adopté par le Conseil d'État vaudois n'a fait que conforter l'entreprise dans ses choix.

« Renens met depuis de nombreuses années le développement durable au centre de ses préoccupations. Nous sommes d'ailleurs labellisés Cité de l'énergie depuis 2005 et labellisés Cité de l'énergie GOLD depuis 2019. On ne peut que se réjouir de voir ces camions silencieux et écologiques sillonner nos rues. C'est un confort de vie en plus pour nos habitants. Trier, et valoriser les déchets c'est très bien. Les collecter avec du matériel roulant écologique c'est encore mieux. »

*M. Alain Peneveyre, Chef de service
Gestion urbaine – développement durable de la commune de Renens*

Des camions électriques suisses

L'acquisition des deux camions électriques a été faite à la société zurichoise Designwerk. Bien que leur coût d'achat reste pour l'heure onéreux pour une entreprise de notre taille (compter plus de deux fois le prix d'un camion à moteur thermique), leur bilan écologique est sans commune mesure et constitue un plus pour les clients et la population.

D'une charge utile supérieure à 10 tonnes, chaque camion dispose d'une puissance de 500 kw (équivalent à 670 chevaux) et est équipé des batteries d'une capacité de 270 kWh. Le temps de recharge varie de 2 à 8 heures et suffit à une journée entière d'activité.

« De nombreuses grandes villes comme Lausanne, Bâle ou Thoune ont fait l'acquisition de camions électriques ces dernières années. Pour des entreprises privées, cela reste très rare. Nous sommes à ma connaissance les seuls en Romandie à être équipés de deux camions électriques et quatre camions biogaz. C'est un vrai plus pour nos communes clientes qui ont désormais accès à une collecte totalement écoresponsable.

Eric Morier – Directeur de Henry Recycling

L'avenir? Une flotte propulsée aux énergies renouvelables

Avec une flotte composée essentiellement de camions propulsés au biogaz et maintenant à sa propre électricité grâce à ses 3600 m² de panneaux solaires, Henry Recycling s'engage pour les énergies renouvelables et met tout en place pour être l'acteur le plus vert de la branche dans le canton de Vaud. L'entreprise située à Vufflens-la-Ville souhaite offrir aux communes vaudoises des solutions écologiques et responsables tout en restant compétitives. Dès 2021, de nouveaux camions électriques et à hydrogène viendront remplacer les derniers camions à moteur Diesel.

Dès 2021, également dans le Nord vaudois

Fort de son nouveau positionnement et de sa flotte ultra-moderne et propre, Henry Recycling a remporté en novembre 2020 l'appel d'offre public de la STRID pour la collecte des déchets dans le périmètre du Nord vaudois. Elle opérera dès janvier 2021 depuis Yverdon-les-Bains où elle ouvrira une succursale au centre Tripôle au 1^{er} décembre de cette année. Les camions électriques utilisés dans le nord du canton seront alimentés en électricité photovoltaïque produite par Yverdon-les-Bains Énergies.

Contacts médias

Blaise Henry, Directeur et administrateur Henry Transports – blaise@henrytransports.ch
Eric Morier, Directeur Henry Recycling – 079 951 88 89 / e.morier@henry-recycling.ch
Gisèle Ferrot, Relations médias – 077 435 77 47 / gisele@nordsud-communication.com